



MoMobility Imprime y Juega

¡Gracias por tu interés en MoMobility!

En NUMO nos emociona presentarte este encantador juego de cartas. Esperamos que te diviertas tanto que quieras compartir **MoMobility** y tu experiencia jugándolo con tus amigos en todo el mundo.

El objetivo es lanzar conversaciones constructivas, provocar debates colegiados e inspirar a los jugadores a que piensen de manera distinta acerca de nuestras percepciones y actitudes con respecto a la creación de ciudades y transporte sostenibles, equitativos y alegres para todos.

Advertencia: este juego es adictivamente divertido. Te garantizamos que con solo jugarlo una vez, tus amigos, familiares, vecinos y vecinos de cuadra querrán jugar **MoMobility**.

Esta es la manera en que puedes imprimir el juego de **MoMobility**...

Cómo Imprimir MoMobility

Este PDF es un archivo listo para imprimir en una impresora profesional.

Si nunca has encargado una impresión profesional, puede que este archivo te parezca extraño, ¡pero es justo lo que una impresora necesita para comenzar a trabajar!

Te recomendamos imprimir las cartas en 300gsm (un tipo de papel más grueso, especial para cartas) y con acabado brillante.



¡Que te diviertas!



Instrucciones

1. Separe las cartas de **Meta** e **Idea**. ¡Baraje las ideas! Reparta 6 **Ideas** a cada jugador. El repartidor no obtiene tarjetas y hace de **juez**. Coloque las cartas sobrantes boca abajo, junto al montón de cartas de **Meta**.

2. El **juez** escoge una **Meta** y la presenta a los jugadores, colocándola sobre la mesa. De las ideas en mano, los jugadores seleccionan la que consideran más adecuada para cumplir con la **Meta** y se la entregan boca abajo al **juez**. Cuando todos han propuesto su idea, el **juez** las revela una a la vez a todos los jugadores.

3. Una vez reveladas las ideas, cada jugador debe convencer al **juez** de que dicha **Idea** es adecuada, en máximo 30 segundos. Los otros jugadores pueden contra argumentar si lo desean. El **juez** puede detenerlos si se toman demasiado tiempo.



Meta:
Alegre

Meta:
Rápida

Meta:
Distópica

Meta:
Pandemia

Meta:
Económica

Meta:
Saludable

Meta:
Justa / Digna

Meta:
Sobrecogedor

Meta:
Cero emisiones

Meta:
Políticamente viable

Meta:
Liderada por la
comunidad

Meta:
Fácil

Meta:
Equitativa

Meta:
Sensibilizadora

Meta:
Utópica

4. El **juex** decide la **Idea** que mejor cumple con la **Meta** y entrega la tarjeta de **Meta** a quien gane la ronda; esta se **deja** a un lado hasta el final del juego. Las **Ideas** perdedoras se agrupan en un montón de descarte.

5. El jugador a la izquierda del **juex** se convierte en el nuevo **juex**, y comienza una nueva ronda.

6. Juegue tantas rondas como desee. Quien obtiene la mayor cantidad de **Metas** es declarada como la persona **Más Persuasiva**.

Nota: Verá que ciertas intervenciones pueden no tener mucho sentido, siendo a veces contrarias a los Principios de la Movilidad Compartida. Después de todo, ¡esto es sólo un juego! NUMO no avala ni promueve estas intervenciones.

¿Desea proponer una una tarjeta de idea?
Envíe su propuesta a cards@numo.global.

Implementar reversibilidad vial



Implementar cambio de sentido en vías arteriales para aumentar la oferta vial para automóviles en hora punta.

PMC #5

¿Promovemos la equidad?

Usted no sabe quién soy yo



Pase para que conductores de automóvil puedan infringir las normas de tránsito.

PMC #5

¿Promovemos la equidad?

Uso de casco obligatorio para peatones



Reducir muertes de peatones obligándolos a utilizar cascos.

PMC #5

¿Promovemos la equidad?

Cancelar el transporte público



Retirar todos los servicios de transporte público.

PMC #9

¿Trabajamos hacia la integración y conectividad sin interrupciones?

Túneles para automóviles



Soterrar el espacio dedicado a vehículos motorizados de uso individual.

PMC #3

¿Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo?

Hyperloop



Construir un servicio subterráneo de transporte de alta velocidad para automóviles.

PMC #3

¿Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo?

Autopistas elevadas para automóviles



Duplicar el espacio destinado a vehículos motorizados ocupados por una sola persona.

PMC #3

¿Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo?

Carril para BMW



Garantizar velocidad en vías, al incrementar dinámicamente los cobros para reducir la cantidad de vehículos.

PMC #3

¿Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo?

Cupón para compra de vehículos



Regalar un bono de US\$1.000 a hogares de bajos recursos para la compra de un automóvil.

PMC #7

¿Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos?

Carril para Lord Audi



Pase para que quien conduzca un automóvil utilice la ciclo-infraestructura.

PMC #3

¿Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo?

Bicicletas para personal de servicios esenciales



En épocas de crisis, pandemias o desastres naturales, entregar bicicletas a personas que cumplen con labores en servicios esenciales, para facilitarles la movilidad.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Bien Cuidadito



Programa de reinserción laboral a través de cupos para desempeñarse como fiscalizadores de estacionamiento en vía.

PMC #5

Promovemos la equidad.

Opus La Mariscal



Crear un grupo ciudadano para gobernar un barrio según principios de sostenibilidad.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Ocupa Tu Calle



Acciones estratégicas de bajo costo de reconversión de espacios públicos para la gente.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

El Vago Eres Tú



Campaña de sensibilización para que conductoras de automóvil usen medios de transporte activos (caminar, bicicleta).

PMC #5

Promovemos la equidad.

Bici-logística



Logística de carga con bicicletas adecuadas para este propósito.

PMC #2

Priorizamos la gente sobre los vehículos.

Bicis tándem y de carga públicas



Ampliar la oferta de un sistema de bicicleta pública para que tenga bicicletas tándem (dos puestos) y de carga en su oferta.

PMC #2

Priorizamos la gente sobre los vehículos.

Su hogar por algoritmo



Implementar un algoritmo de recomendación para intercambio de viviendas, para estar más cerca al lugar de trabajo.

PMC #1

Planeamos nuestras ciudades y su movilidad en conjunto.

Semanas comprimidas



La semana laboral es de 40 horas, y se cumple con menos días y distribución horaria distinta.

PMC #6

Lideramos la transición hacia un futuro cero emisiones y energía renovable.

Bici-taxis eléctricos



Provisión de bici-taxis de propulsión eléctrica para viajes completos o de integración con transporte público.

PMC #9

Trabajamos hacia la integración y conectividad sin interrupciones.

“No compres un auto, Perico”



Legislación que prohíbe publicidad de automóviles en paradas, estaciones y vehículos de transporte público.

PMC #2

Priorizamos la gente sobre los vehículos.

Lotería de transporte público



Entregar un premio de lotería a una persona usuaria del transporte público, una vez al año.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Vans autónomas gratuitas



Ofrecer viajes gratuitos en transporte público a través de vans autónomas.

PMC #10

Apoyamos que los vehículos autónomos en zonas urbanas densas deben ser operados solo en flotas compartidas

Automóviles autónomos compartidos



Permitir vehículos autónomos en áreas urbanas densas, solo si son parte de flotillas de vehículos autónomos compartidos y eléctricos.

PMC #10

Apoyamos que los vehículos autónomos en zonas urbanas densas deben ser operados solo en flotas compartidas

Estacionamiento alejado



Ubicar cajones de estacionamiento lejos de parques y zonas de vivienda.

PMC #5

¿Promovemos la equidad?

Mapas en Braille



Incluir lenguaje Braille en todos los mapas de transporte público y señalización urbana.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Línea de atención de quejas



Ofrecer un número telefónico al cual la ciudadanía pueda llamar y dar sus quejas y preocupaciones sobre el transporte.

PMC #5

Promovemos la equidad.

Desarrollo Orientado al Transporte (DOT)



Construir más viviendas, densidad, oficinas, comercios y usos de suelo mixtos cerca de la red de transporte público.

PMC #1

Planeamos nuestras ciudades y su movilidad en conjunto.

Camiones y carritos de comida



Incrementar la disponibilidad de carros de comida y otros servicios ambulantes para aumentar el empleo y acceso a estos servicios.

PMC #5

Promovemos la equidad.

Mejores mapas y sistemas de navegación de calles



Mejorar señalización para que las personas encuentren fácilmente su lugar de destino (y de paso la mejor ruta para llegar).

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Drones como medio de transporte



Agregar drones como medio de transporte para personas o para distribución de mercaderías.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Teleféricos (cable aéreo)



Construir sistemas de cable aéreo en zonas de altas pendientes (y con buena vista).

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Escaleras eléctricas



Construir escaleras eléctricas en colinas altas de difícil acceso.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Cárcel para infractores de tráfico



Imponer largas condenas a quienes lesionan gravemente o matan a otra persona en el tráfico.

PMC #5

Promovemos la equidad.

Mimos para la educación vial



Utilizar mimos (¡muchos de ellos!) en las calles para que enseñen educación vial y corrijan a quien haga algo mal.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Patines



Desarrollar medidas para promover el uso de patines como medio de transporte.

PMC #9

Trabajamos hacia la integración y conectividad sin interrupciones.

Carril para automóviles con un solo pasajero



Permitir que los automóviles ocupados por una sola persona tengan un carril exclusivo (y sólo puedan usar ese carril).

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Servicios de transporte integrados



Permitir que las personas usuarias puedan pagar cualquier tipo de transporte usando su teléfono celular o un sistema/tarjeta inteligente.

PMC #9

Trabajamos hacia la integración y conectividad sin interrupciones.

Viajes de transporte público de 90 minutos



Implementar tarifa única para toda la red de transporte público, sin importar el número de conexiones.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Trueque de buses por temporadas



Implementar alianzas entre ciudades que tienen épocas de alta/baja demanda inversas, para que compartan buses.

PMC #9

Trabajamos hacia la integración y conectividad sin interrupciones.

Mensajes de texto para informar a la ciudadanía



Impulsar campaña de mensajes gratuitos para informar cierres de calles y eventos relacionados con el transporte.

PMC #9

Trabajamos hacia la integración y conectividad sin interrupciones.

Día de "Regale sus datos al transporte"



Usar datos autorizados, agregados y anonimizados para todos los viajes de un día y usarlos en planificación de la ciudad.

PMC #8

Buscamos beneficios públicos a través de datos abiertos.

Cobros de viaje incrementales según demanda



Elevar tarifas por viajar en horas pico.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Estacionamiento en vía con tarifa de mercado



Implementar tarifas de estacionamiento en vía con base en la demanda del mercado.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Estacionamientos con beneficios (Parking Cash Out)



Convertir permiso de estacionamiento en lugar de trabajo a bonos/pagos en medios alternativos de transporte.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

No más subsidios a combustibles fósiles



Cancelar subsidios a combustibles fósiles.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Fiscalización de carriles exclusivos de buses



Instalar lectores de placas en los buses para detectar y multar a los vehículos que invadan los carriles exclusivos de buses.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Patrocinio a estaciones de transporte público



Proponer que negocios cubran gastos de cuidado de biciestacionamientos y paradas de transporte.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Impuesto para anular tarifa de transporte público



Usar un impuesto para que no haya tarifa del transporte público.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Cobros con base en distancia



Implementar un cobro por uso de las vías por kilómetro viajado.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Cobros por congestión



Realizar cobros a automóviles en vías congestionadas, en horas específicas, o zonas clave, para reducir la congestión y promover el uso de otros medios de transporte.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Cámaras en intersecciones



Multar a conductores que bloquean intersecciones al pasarse el alto/luz roja.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Red ciclista segura



Crear una red de infraestructura ciclista de alta calidad.

PMC #6

Lideramos la transición hacia un futuro cero emisiones y energía renovable.

Entregas en micromovilidad



Implementar entrega por paquetería en bicicleta o triciclo en zonas de alta densidad.

PMC #6

Lideramos la transición hacia un futuro cero emisiones y energía renovable.

Movilidad laboral en horas valle



Escalonar/alternar horas de trabajo para evitar congestión en horas pico.

PMC #6

Lideramos la transición hacia un futuro cero emisiones y energía renovable.

Caja de herramientas de teletrabajo



Crear un compendio de buenas prácticas y recomendaciones para personas empleadas, a fin de optimizar la productividad del teletrabajo.

PMC #6

Lideramos la transición hacia un futuro cero emisiones y energía renovable.

Promover el teletrabajo



Incrementar la concientización de los derechos y beneficios de las telecomunicaciones.

PMC #6

Lideramos la transición hacia un futuro cero emisiones y energía renovable.

Frenos regenerativos en todos los vehículos eléctricos



Lograr que todos los vehículos eléctricos (bicicletas, carros, trenes) tengan sistemas de frenos regenerativos que recarguen las baterías.

PMC #6

Lideramos la transición hacia un futuro cero emisiones y energía renovable.

Micro-viviendas



Construir viviendas pequeñas y asequibles para una o dos personas, cercanas a las zonas centrales de la ciudad.

PMC #5

Promovemos la equidad.

Recompensas de movilidad



Asignar recompensas a la ciudadanía de acuerdo con el modo de transporte que usen.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Mujeres al volante del transporte público



Implementar una política pública para promover un mínimo de 50% de mujeres conductoras/operadoras.

PMC #5

Promovemos la equidad.

Teléfonos inteligentes para el transporte



Entregar teléfonos inteligentes a poblaciones de bajos recursos para que puedan acceder a información sobre transporte público, vehículos compartidos, pago electrónico, etc.

PMC #5

Promovemos la equidad.

Obstáculos a la propiedad de automóviles



Incrementar los costos y dificultad de tener un automóvil y estacionarlo en la calle.

PMC #7

Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.

Teletrabajo semanal



Trabajar un día a la semana desde casa.

PMC #6

Lideramos la transición hacia un futuro cero emisiones y energía renovable.

Diseño con perspectiva de poblaciones vulnerables



Rediseñar una calle con base en opiniones de poblaciones vulnerables.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Financiamiento in situ



Recorrer las calles entrevistando peatones sobre posibles mejoras, e implementar o financiar las mejores ideas.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

La calle de tus sueños



Llevar a cabo un taller participativo para definir: "¿Cuál es la calle de tus sueños?"

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Talleres abiertos de bici-mecánica



Dar clases de mecánica y mantenimiento básico para bicicletas (llantas estalladas, arreglar cadenas u otros ajustes).

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Bicicletas para los cierres viales



Prestar bicicletas a las residentes de las zonas en las que haya cierres planificados de las calles.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Diseño vial liderado por niñas y niños



Rediseñar una calle usando únicamente los consejos que den las niñas y niños que la usan.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Triciclos y bicicletas de carga



Ofrecer triciclos y bicicletas de carga con mayor estabilidad y capacidad, para fomentar su uso.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Campaña de transparencia sobre fondos de transporte



Condicionar financiamiento del transporte a la disponibilidad de información transparente sobre el uso y el impacto de los fondos.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Igualdad en el financiamiento de transporte



Implementar legislación que haga obligatorio financiar intervenciones que reduzcan las muertes por siniestros, reduzcan la contaminación, promuevan la movilidad activa e incrementen el acceso al transporte público para las personas de bajos recursos.

PMC #5

Promovemos la equidad.

Aplausos a personas usuarias de movilidad compartida



Implementar una campaña de aplausos para quienes salen de las estaciones de transporte público, montan en bicicleta o caminan.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Pases de llegada tardía



Desarrollar tecnología para validar cuando una empleada llega tarde debido a la congestión vehicular.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Festivales musicales en los patios



Desarrollar eventos musicales periódicos, ofrecidos en los patios y entradas de los hogares.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Fiestas de luna llena



Desarrollar programas culturales/comunitarios durante noches de luna llena.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Democratizar el espacio público



Crear espacios públicos versátiles que acojan actividades de manera improvisada (mercados, galerías, juegos, bailes).

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Arte callejero



Crear murales artísticos en cruces peatonales para que los conductores de automóviles disminuyan la velocidad.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Pedaleo para principiantes



Impartir clases de montar en bicicleta y seguir las reglas de tránsito.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Cantando bajo la lluvia



Otorgar un premio a la caminante con la coreografía más creativa/inspiradora en un día lluvioso.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Totem: “¿Cuántas personas van?”



Instalar una señal que muestre en tiempo real el número de personas que se movilizan en los diferentes medios: peatón, bicicleta, carril solo-bus, y carril de automóviles.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Bici-escuelas



Estandarizar/homologar cursos de seguridad vial, reglamento vehicular y la pirámide de la movilidad en el currículo escolar.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Índice público de calidad del aire



Exhibir datos de calidad del aire en cruces con congestamiento vehicular.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Concurso de rediseño vial con comunidades



Competir entre planificadoras urbanas para rediseñar un corredor urbano con el apoyo de grupos de residentes.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Sesiones comunitarias de diseño con Streetmix



Usar plataformas en línea por parte de la comunidad, para re-imaginar y diseñar sus calles sin la necesidad de especialistas.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Talleres de planificación vial con LEGO



Usar LEGO® para atraer a la comunidad a los procesos de planeación.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Sistemas de registro análogos



Desarrollar alternativas para registro de servicios de movilidad sin tarjetas bancarias o teléfono celular.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Bicicletas eléctricas y patinetas compartidas



Poner a disposición opciones de micromovilidad individuales para trayectos cortos, en lugar de automóviles.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Estacionamiento para micromovilidad cerca del transporte público



Crear estacionamientos para bicicletas y patinetas cerca de las estaciones de transporte público.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Micromovilidad en el transporte público



Asignar espacios para bicicletas y monopatines dentro del transporte público (bicicletas en buses, bicicletas en trenes).

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

De estacionamiento a mini parque



Permitir que las dueñas de espacios de estacionamiento en vía (residenciales o comerciales) puedan convertirlos legalmente en pequeños parques.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Comercio sin estacionamiento



Trabajar con locatarias/vendedoras para adaptar su modelo de negocios y eliminar necesidad de cajones de estacionamiento.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Préstamos para bicicletas eléctricas



Garantizar un subsidio mensual, a cargo de las compañías, dedicado a la compra o uso compartido de bicicletas eléctricas.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Eliminar autopistas en viaducto



Sustituir pasos a desnivel/vías elevadas por calles a nivel con áreas verdes.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Programa de paraguas públicos



Promover el uso de transporte público (y cariño por el mismo) en época lluviosa, proveyendo paraguas en los corredores de transporte público.

PMC #4

Entramos en contacto con los actores clave.

Semáforos con prioridad para el transporte público



Programar semáforos en verde para los autobuses al acercarse a las intersecciones.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Transporte compartido inclusivo



Promover servicios para poblaciones prioritarias (con discapacidad o movilidad reducida), y fomentar uso de taxis incluyentes y automóviles compartidos.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Redistribución de las calzadas



Redistribuir el espacio de la calzada en áreas de densidad alta para uso de bicicleta y transporte público.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Intervenciones rápidas para calmar el tráfico



Usar pintura y barreras temporales para crear carriles destinados a la movilidad activa.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Nodos para estacionar e integrar (Park-n-ride)



Crear nodos para estacionar automóviles e integrar con vías peatonales o estaciones de transporte público (colectivo o masivo).

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Uso eficiente de los bordes de las calzadas



Mejorar el uso del borde de la calzada (estacionamiento, entregas, bicicletas) con base en el servicio a las personas, no a los automóviles.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Reasignar bahías de estacionamiento



Permitir actividades recreativas en cajones de estacionamiento vacíos durante las noches y los fines de semana.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Mejor iluminación para más seguridad



Utilizar iluminación innovadora para que las calles sean seguras para quienes son más vulnerables.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Calles con vida nocturna



Restringir durante la noche la circulación de automóviles en calles con teatros, bares, cafés y restaurantes.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Ciclovías recreativas (calles abiertas)



Convertir calles en vías recreativas los domingos y días festivos, para promover actividades al aire libre (danza, ciclismo, caminata, aeróbicos y juegos).

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Calles escolares para jugar



Convertir calles escolares en zonas de juego, antes y después de la hora de salida de clases.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Prohibir la circulación de automóviles en hora pico



Establecer corredores de acceso exclusivo para autobuses de transporte público en las vías de alta demanda, durante la hora pico.

PMC #3

Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.

Corredores urbanos de alta capacidad (HOV3+)



Establecer que los automóviles que transitan por vías principales deben llevar por lo menos a 3 personas pasajeras.

PMC #2

Priorizamos la gente sobre los vehículos.

Limitadores de velocidad en automóviles



Instalar dispositivos que limiten la velocidad de automóviles de acuerdo con las especificaciones locales.

PMC #2

Priorizamos la gente sobre los vehículos.

Reducción de límites de velocidad



Establecer una velocidad máxima de 30 km/h en la ciudad, y menor en zonas escolares.

PMC #2

Priorizamos la gente sobre los vehículos.

Calles para jugar



Elegir con la comunidad una calle que se cierre al tránsito automotor un fin de semana al mes, y se transforme en un lugar para jugar y divertirse.

PMC #2

Priorizamos la gente sobre los vehículos.

Quiénes ayudaron a traducir y adaptar MoMobility

Los "@" son de Twitter a no ser que se indique de otra forma.

- Carlos F Pardo. @carlospardo
- Lina Marcela Quiñones. @linisqs
- María Fernanda Ramírez. @mafe_mindy
- Claudio Olivares Medina. @bicivilizate
- David Soto Padin. @davsot
- Nicolás F Baudino. @baudonico
- Marianely Patlán. @nelishh
- Mauricio Sosa. @lecontrefacteur
- Hernán Osorio. @ArqHernanOsorio
- Camila González Arango. @camigonza11
- Gabriel Villalobos Camargo. @gabrielvc
- Andrea San Gil León. @sangilandrea
- Jorge Iván Ballesteros Toro. @jiballesterost
- Pablo Lebedinsky. @pablolbedinsky
- Sebastián Castellanos. @js_castellanos
- Mariana Alegre. @maralegre
- Rodrigo García. @erreo



IDEA



New Urban Mobility



IDEA



New Urban Mobility

¿Qué es MoMobility?

Es un juego desarrollado por NUMO (Alianza de Nueva Movilidad Urbana, por sus siglas en inglés) que busca ser una herramienta para "abrir mentes", dirigida a cualquier persona que trabaje en movilidad. Se ha desarrollado para generar interés, sensibilización y discusiones sobre alternativas para cambiar la forma como nos movemos en las ciudades, a partir de ideas divertidas, tanto tradicionales como disruptivas, basadas en los **Principios de Movilidad Compartida**.

MoMobility fue concebido por Robin Chase y desarrollado por Mitch Turck y Carlos Pardo, de NUMO. La versión en español es resultado de la colaboración entre personas que quisieron MoMobility en nuestro idioma y adaptado a América Latina.



IDEA



New Urban Mobility



IDEA



New Urban Mobility



IDEA



New Urban Mobility



IDEA



New Urban Mobility



IDEA



New Urban Mobility



IDEA



New Urban Mobility

Transporte público fluvial



Desplegar transporte masivo acuático en ríos, lagos, lagunas y en el mar.

PMC #1

Planeamos nuestras ciudades y su movilidad en conjunto.

Toboganes



Colocar estratégicamente algunos toboganes en lugares de alta pendiente.

PMC #1

Planeamos nuestras ciudades y su movilidad en conjunto.

Continuación...

- Mitius. @Mitius9
- Joaquín A. Franco G. @jafg285
- Vicente Torres. @elchnte
- Fernanda Rivera. @ferif_
- Alejandro. @caminalex
- LiliBeth Buendía. @Lilbethbuval (Instagram)
- Mariel Ambiental. @marielrr
- César Hernández. @AlgunCesar
- Dr. Andrea. @andreadp
- José Gaona. @mejorenbici
- Walter Viggo. @hruodlands
- Deje así. @tracesmaker
- Daniel Cano. @danielcanogomez

No más requerimientos mínimos de estacionamiento



Permitir que los desarrolladores decidan cuánto estacionamiento es necesario.

PMC #1

Planeamos nuestras ciudades y su movilidad en conjunto.

Supermanzanas



Crear barrios donde no se permite la circulación de tránsito motorizado (a excepción de vehículos de reparto de mercancías, mensajería, paquetería o emergencia).

PMC #1

Planeamos nuestras ciudades y su movilidad en conjunto.

Principios de Movilidad Compartida (PMC):

1. Planeamos nuestras ciudades y su movilidad en conjunto.
2. Priorizamos la gente sobre los vehículos.
3. Apoyamos el uso compartido y eficiente de vehículos, carriles, bordillo y suelo.
4. Entramos en contacto con los actores clave.
5. Promovemos la equidad.
6. Lideramos la transición hacia un futuro cero emisiones y energía renovable.
7. Apoyamos las tarifas de usuario justas en todos los modos.
8. Buscamos beneficios públicos a través de datos abiertos.
9. Trabajamos hacia la integración y conectividad sin interrupciones.
10. Apoyamos que los vehículos autónomos (VAS) en zonas urbanas densas deben ser operados solo en flotas compartidas.

www.sharedmobilityprinciples.org

¡Comodín!



Inventa tu propia idea y asigne el Principio de Movilidad Sostenible más relevante.

PMC #?

Asigna uno

¡Comodín!



Inventa tu propia idea y asigne el Principio de Movilidad Sostenible más relevante.

PMC #?

Asigna uno

¡Comodín!



Inventa tu propia idea y asigne el Principio de Movilidad Sostenible más relevante.

PMC #?

Asigna uno

¡Comodín!



Inventa tu propia idea y asigne el Principio de Movilidad Sostenible más relevante.

PMC #?

Asigna uno